**Dirección de Administración**

Coordinación de Conservación y Servicios Generales

Coordinación Técnica de Servicios Generales

División de Transportes y Operación

**ANEXO 1**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS**

Los tipos y categorías de los vehículos terrestres requeridos para la presente contratación son los siguientes:

|  |  |
| --- | --- |
| **PARTIDA ÚNICA** | |
| **CAMIÓN CAJA SECA CHASIS CABINA 10 A 12 TONELADAS (CARGA ÚTIL)** | |
| No. de Puertas | 2 |
| No. de Cilindros | 4, 6 u 8 |
| Aire Acondicionado | No |
| Llanta de Refacción | Sí |
| Plazas o pasajeros | 2 o 3 |
| Potencia | N/A |
| Combustible | Gasolina o Diésel |
| Seguridad (mínima) | Cinturones de seguridad |
| Transmisión | Manual |
| Radio AM/FM | Sí |
| Espejos laterales | Derecho e Izquierdo |
| Capacidad de carga útil | 10 a 12 Toneladas |
| Dirección | Asistida: Hidráulica, eléctrica o electrónica |
| Accesorios | Gato, llave de birlos, triángulos de seguridad (2), extintor y cables de pasa corriente. |
|  | |
| Rotulación | En vinil autoadherible color verde institucional pantone 561 y, logosímbolo águila materna de 30 cms. de altura centrado en portezuelas delanteras, otro en la parte trasera de 20 cms de altura, número económico tipo médium itálica 4 alfanuméricos de 6 cms de altura, uno en cada salpicadera delantera y otro en puerta trasera de lado izquierdo. |
|  | |
| Especificaciones Técnicas de la caja | *Jaula de acero*: Caja cerrada tipo mudancero sin faldón y perfiles cortaviento; Estructura inferior: largueros, travesaños y cargadores, perfiles troquelados electrosoldados ;  *Estructura superior*: postes, travesaños y cerchas en perfiles troquelados electosoldados y reforzados en su base, laminado exterior, en aluminio blanco wash, unido con la estructura con adhesivos permanentes, reforzada con remaches de golpe, una capa de asilante termo acústico a base de poliuretano espreado que cubra paredes laterales, toldo, puertas traseras y sección delantera, las dos puertas traseras serán abatibles con cerrojos tipo tráiler en las dos puertas con gasket perimetral de doble sello, con estribo central trasero.  *Tamaño*: Deberá ser proporcional al tamaño del chasis del tipo de vehículo ofertado.  Guarda de llanta: compartimiento o cajuela para guarda de llanta de refacción de acuerdo al diseño del fabricante.  Interiores de la caja: en triplay incluyendo toldo, paredes, copete y puertas, unidos firmemente a la estructura con acabados en barniz para intemperie tipo polyform o similar, con molduras metálicas perimetrales en las uniones de paredes y piso, resistentes al impacto.  Piso: liso, reforzado para carga, antiderrapante y con zoclo de una sola pieza.  *Zoclo*: en lámina de acero terminado en pintura acrílica.  *Barra logística:* instalación de cuatro barras logísticas unidas firmemente a la estructura, dos barras en cada costado.  *Cinturones de amarre:* 2 juegos de cinturones de amarre/tracción  *Sistema de iluminación y señalización*  *Interior:* 4 plafones luminosos de calidad automotriz empotrados en las esquinas del toldo, su encendido es automático al abrir las puertas.  *Exterior de la caja:* con luces reglamentarias, empotradas en los costados y parte trasera, el chasis cabina con luces de galibo en el toldo, luces alta y baja, luces de reserva, direccionales e indicadores de frenaje. |